

Wieder sehr zwei sehr schöne Segeltage in Unterschneidheim.

## Samstag, 06. Mai

Leider fanden sich diesmal nur 4 RC-Segler ein.

Bei drehenden Winden aus West und Nord mit 1-2 bft konnten wir bis 18 Uhr doch 24 Läufe segeln.

2023-05-06-RSC-05-DF95 (Standard Scoring)																												
Sail	Sailor	Hull	Rank	Tot	R 1	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8	R 9	R 10	R 11	R 12	R 13	R 14	R 15	R 16	R 17	R 18	R 19	R 20	R 21	R 22	R 23	R 24
350	Luitz, Gabi		1	30	1	1	2	2	1	1	2	1	2	2	1	1	2	1	2	2	2	2	1	1	2	3	2	2
358	Luitz, Walter		2	32	2	3	1	4	2	2	1	2	3	1	2	3	1	2	1	3	1	1	3	3	1	1	1	1
563	Kappes, Norbert		3	60	4	2	3	3	4	3	3	4	4	4	3	4	4	3	3	1	3	3	4	2	3	2	4	3
817	Boegler, Peter	GER 6100	4	64	3	4	5	1	3	5	4	3	1	3	4	2	3	4	4	4	4	4	2	4	4	4	3	4

Sail Scoring made easy [www.afleet.org](http://www.afleet.org)

Bei Peter zickte die Fernsteuerung, Norbert konnte mit einer Ersatzfunke aushelfen. Nur ein paar Läufe mehr, dann hätte ich Gabi vielleicht doch noch überholen können... ;-)

Beim Abendessen beim „Platzwirt“ haben wir beschlossen, dass wir kein Startgeld mehr verlangen bei den DF95- und RG65-Terminen.

Vielleicht bringt das mehr Teilnehmer\*innen, obwohl ich das nicht glaube.

Norbert hat mir gesagt, dass mir bei der Übertragung der Ergebnisse in die Jahresrangliste ein Fehler unterlaufen war – ist nun hoffentlich korrigiert.

## Sonntag, 07. Mai

Vorhergesagt war die Windrichtung Ost – für unser RC-Segeln eher ungünstig, weil nur eine kurze Startkreuz möglich war und die Abdeckung der „Hütte am See“ bei den Luvtonnen am Damm für „Löcher“ beim Windeinfall sorgte.

Aber es war ein sehr schöner Segeltag, bei dem der Regen erst am Abend einsetzte.

Wir konnten 17 Läufe segeln bei sehr unterschiedlichem Wind. Einmal kam er direkt aus Ost, mal kam er auf der anderen Seite der Hütte hervor, mal gab es einen Windstrich, der den einen oder anderen nach vorne brachte oder im „Öl“ stehen ließ.

2023-05-07-RSC-06-10M (Standard Scoring)																					
Sail	Sailor	Hull	Rank	Tot	R 1	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8	R 9	R 10	R 11	R 12	R 13	R 14	R 15	R 16	R 17
29	Brandstetter, Christian		1	20	1	3	3	2	2	2	1	1	1	3	1	1	1	1	3	2	1
358	Luitz, Walter		2	32	2	1	2	1	5	1	5	5	3	2	2	3	3	3	5	1	3
129	Hoffmann, Andreas		3	38	4	5	1	4	3	5	4	2	4	1	3	2	4	2	2	5	2
350	Luitz, Gabi		4	42	3	4	6	3	1	3	3	3	2	6	5	5	2	4	1	3	8
812	Winkler, Hermann		5	66	7	2	4	6	7	6	2	6	9	5	4	4	5	5	6	4	7
563	Kappes, Norbert		6	70	5	7	5	7	4	4	6	4	5	4	6	6	6	7	4	8	4
817	Boegler, Peter	GER 6100	7	92	6	6	8	8	6	7	7	7	6	7	8	8	7	6	7	7	5
167	Weiss, Rainer		8	101	8	8	7	5	8	8	8	8	7	8	7	7	8	8	8	6	6

Sail Scoring made easy [www.afleet.org](http://www.afleet.org)

**Rainer** versuchte verschiedene Segeltrimm-Einstellungen und freute sich über die Läufe, bei denen er nicht Letzter war. Sogar ein 5. und zwei 6. Plätze waren dabei. Er hat es nicht bereut, trotz der geringen Meldezahlen doch gekommen zu sein. Der vorletzte Gesamt-Platz war nur neun Punkte entfernt!

**Peter** versuchte mehrmals, sich an der Starttonne reinzudrängen, das ging natürlich schief und das hatte immer „Kringel“ zur Folge.

**Norbert** kam schon am Samstag und genoss die Ruhe in der Nacht in seinem Bus auf dem Parkplatz hinter dem Rathaus. Danke für die Hilfe mit der Ersatz-Funke für Peter!

**Hermann** hat eine neue Yacht, mit der er sehr gut zurecht kam.

Bravo für die zwei 2. Plätze! Die Yacht hat zwar schon eine Rumpffnummer zugeteilt bekommen, aber noch keinen Namen! Wir warten gespannt den Sekt und die Schiffstaufe!

**Gabi** verzweifelte mehrmals an den für sie ungünstigen Winddrehern, vor allem im letzten Lauf. Bravo für die zwei erfolgreichen Läufe mit einem Sieg!

**Andreas** wollte seine neueste Konstruktion unter Wettbewerbsbedingungen testen.

Und wie! Zwei Läufe gewonnen und fünf 2. Plätze, beeindruckend! Seine Yacht war erst zum zweiten Mal im Wasser – da warten wir auch noch auf den Sekt zur Schiffstaufe!

(Wir wollen ja nicht die Flasche am Rumpf zerdeppern...)

Ich konnte den Gesamtsieg von **Christian** nicht verhindern, er hatte beeindruckende 12 Punkte Vorsprung! Er hat die besten Windfelder gefunden, lief unglaubliche Höhe trotz des großen Twists an Groß und Fock.... ???

An alle Teilnehmer\*innen einen großen Dank für die fairen Wettläufe!

(Fast) keine Proteststrafe, sofortige Entlastungen, eine Werbung für unseren Sport.

Jetzt weiß ich auch, warum unser Ruderboot vorne stand: Die Gemeindearbeiter oder die Fischer hatten es benutzt, um den Überlauf des Sees mit einem Gitterkäfig zu versehen, der den Biber davon abhalten soll, den Überlauf zu verstopfen. ;-)

**Danke an die Gemeinde Unterschneidheim, dass sie uns bei der Ausrichtung von unseren Veranstaltungen unterstützt und dass wir dieses fürs RC-Segeln hervorragend geeignete Revier auch weiterhin nutzen dürfen.**

Bis zum 18.05. beim SEGELTAXI !

Seglerische Grüße

Walter